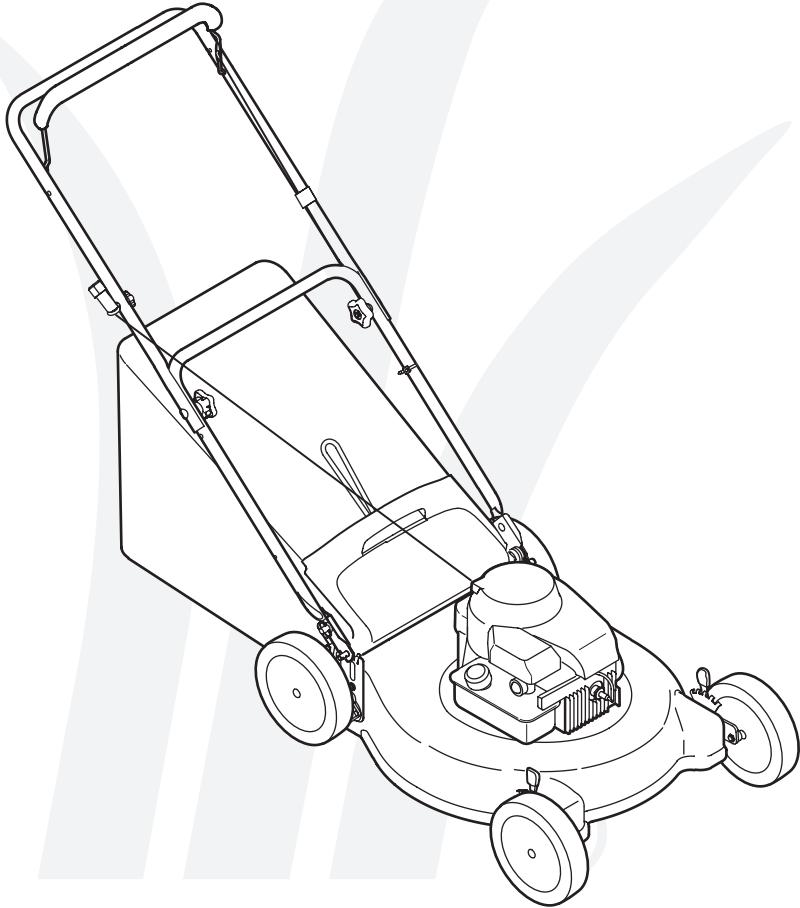


# OPERATOR'S MANUAL

**MTD PRO**



## 21" Rotary Mower — Model Series 400

---

### **IMPORTANT:**

**READ SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS  
CAREFULLY BEFORE OPERATING EQUIPMENT.**

---

**This Operator's Manual is an important part of your new equipment. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.**

## Table of Contents

Slope Gauge.....	3	Off-Season Storage .....	11
Safe Operation Practices .....	4	Trouble Shooting .....	12
Set-Up & Adjustments.....	6	Warranty .....	13
Operation.....	8	Illustrated Parts Lists .....	14
Maintenance.....	10		

## Finding and Recording Model Number

BEFORE YOU START ASSEMBLING YOUR NEW EQUIPMENT, please locate the model plate on the equipment and copy the model number and the serial number to the sample model plate provided to the right. You can locate the model plate by standing at the operating position and looking down at the rear of the machine.



## Customer Support

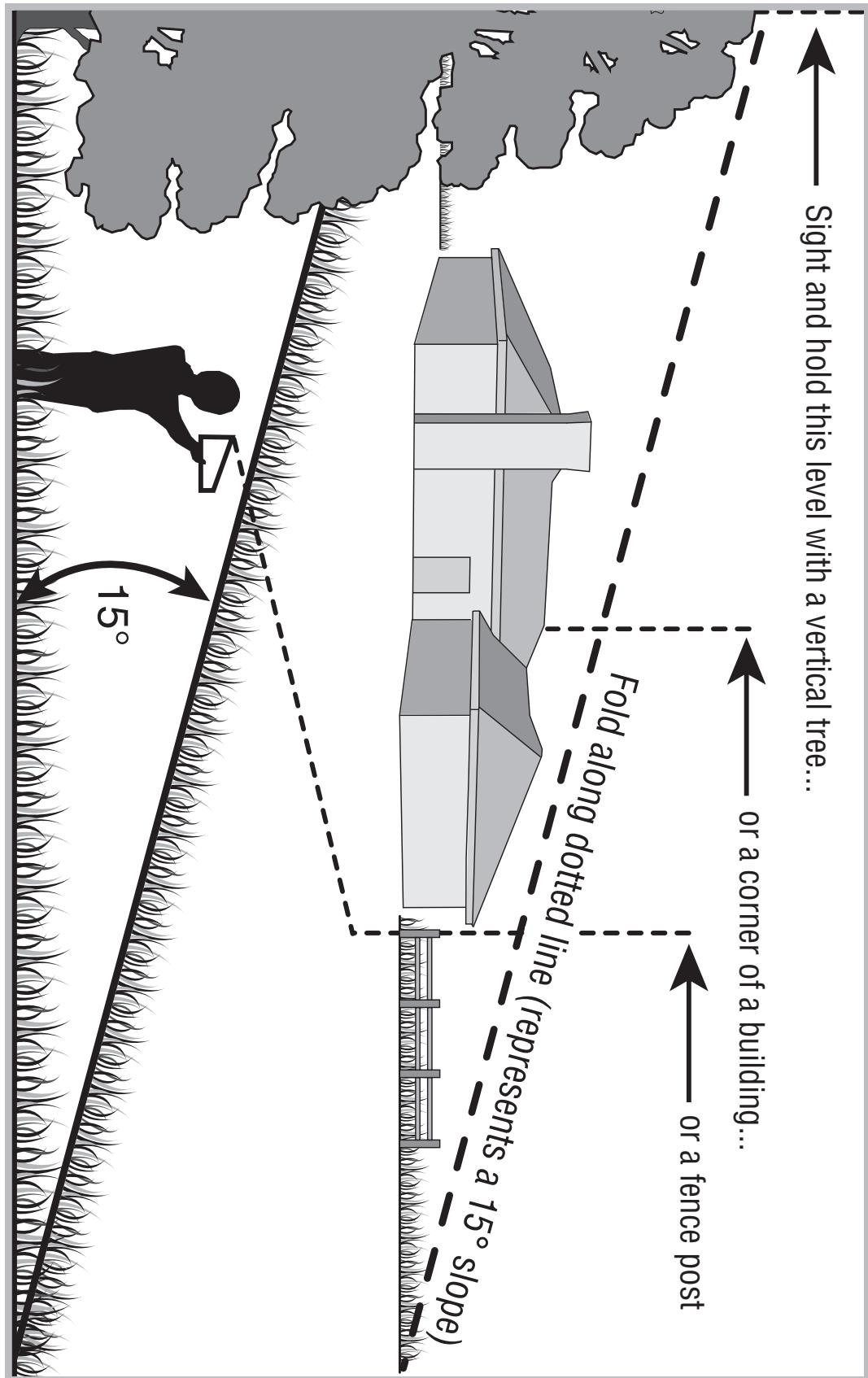
**Please do *NOT* return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.**

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

1. Visit [www.mtdcanada.ca](http://www.mtdcanada.ca) for many useful suggestions, click on Customer Support button.
2. Call a Customer Support Representative at **1-800-668-1238**.
3. The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues in terms of performance, power-rating, specifications, warranty, and service. Depending on the engine manufacturer, more information is included in this publication or packed separately with this product.

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely. **Do not operate** your lawn mower on such slopes.



1

## Slope Gauge



### WARNING

Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). A riding mower could overturn and cause serious injury. If operating a walk-behind mower on such a slope, it is extremely difficult to maintain your footing and you could slip, resulting in serious injury.

Operate RIDING mowers up and down slopes, never across the face of slopes.

Operate WALK-BEHIND mowers across the face of slopes, never up and down slopes.

# 2

## Safe Operation Practices



### WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol.

#### HEED ITS WARNING!

### Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



**WARNING:** Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

**DANGER:** This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

### General Operation

1. Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operation. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it.
3. This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. Your unit has been designed to perform one job: to mow grass. Do not use it for any other purpose.
4. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the instructions in this manual and should be trained and supervised by a adult.
5. Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this machine.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects which could be tripped over or picked up and thrown by the blade. Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in the operator zone behind the handles and keep children, bystanders, helpers and pets at least 75 feet from the mower while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
9. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
10. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Never operate this machine in bare feet, sandals, slippery or light weight (e.g. canvas) shoes.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Many injuries occur as a result of the mower being pulled over the foot during a fall caused by slipping or tripping. Do not hold on to the mower if you are falling; release the handle immediately.
14. Never pull the mower back toward you while you are walking. If you must back the mower away from a wall or obstruction first look down and behind to avoid tripping and then follow these steps:
  - a. Step back from the mower to fully extend your arms.
  - b. Be sure you are well balanced with sure footing.
  - c. Pull the mower back slowly, no more than half way toward you.
  - d. Repeat these steps as needed.
15. Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
16. Do not engage the self-propelled mechanism on units so equipped while starting engine.
17. The blade control handle is a safety device. Never attempt to bypass its operation. Doing so makes the safety device inoperative and may result in personal injury through contact with the rotating blade. The blade control handle must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
18. Never operate the mower in wet grass. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your footing, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three seconds.
19. Mow only in daylight or in good artificial light. Walk, never run.
20. Stop the blade when crossing gravel drives, walks or roads.
21. If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
22. Shut the engine off and wait until the blade comes to a complete stop before removing the grass catcher or unclogging the chute. The cutting blade continues to rotate for a few seconds after the engine is shut off. Never place any part of the body in the blade area until you are sure the blade has stopped rotating.
23. Never operate mower without proper trail shield, discharge cover, grass catcher, blade control handle or other safety protective devices in place and working. Never operate mower with damaged safety devices. Failure to do so, can result in personal injury.
24. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
25. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
26. Only use parts and accessories made for this machine by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.
27. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
28. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Call customer assistance for the name of your nearest servicing dealer.

### Slope Operation

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury. Operation on slopes requires extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it. For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this unit on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees, do not mow it.

#### Do:

1. Mow across the face of slopes; never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, rocks, hidden objects, or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.

## Safe Operation Practices



### WARNING

This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or provincial laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

### Notice regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

- Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately, and the blade will stop rotating within 3 seconds.

### Do Not:

- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, you could lose your footing or balance.
- Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
- Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

### Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn mower off if a child enters the area.
- Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
- Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child who may run into the mower.
- Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
- Never allow children under 14 years old to operate a power mower. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.

### Service

#### Safe Handling Of Gasoline:

- To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
- Use only an approved gasoline container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1/2 inch below bottom of filler neck to provide for fuel expansion.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

- To reduce fire hazard, keep mower free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.

- Allow a mower to cool at least 5 minutes before storing.

#### General Service:

- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked, worn). Replace blade with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before starting and operating the mower.
- Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
- Grass catcher components, discharge cover, and trail shield are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- Maintain or replace safety labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.

#### Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

#### Average Useful Life

According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life*, buy a new machine or have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

# 3

## Setup and Adjustments



### WARNING

Disconnect and ground the spark plug wire as instructed in the separate engine manual.



**IMPORTANT**  
This unit is shipped **WITHOUT GASOLINE** or **OIL**. After assembly, service engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit.

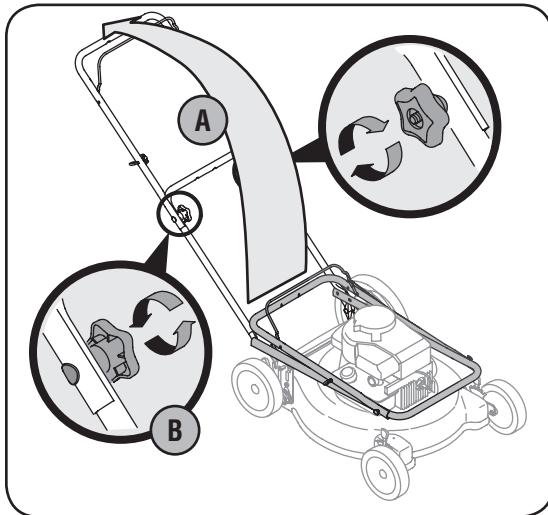


Figure 3-1

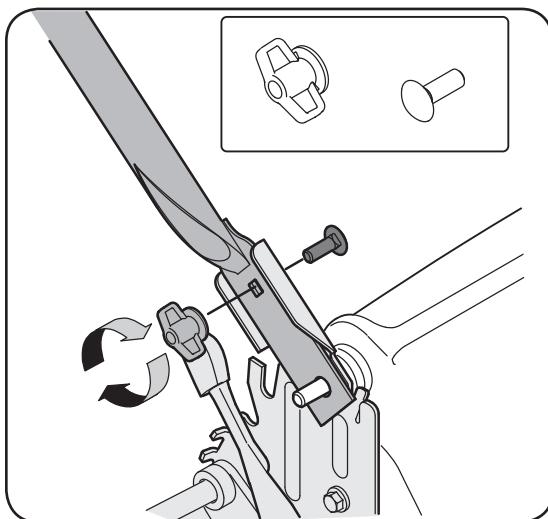


Figure 3-2

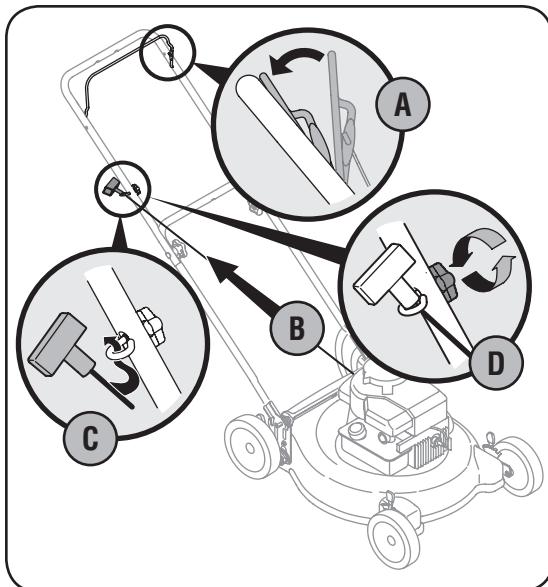


Figure 3-3

**NOTE:** The units illustrated may vary slightly from your unit.

1. Remove any packing material which may be between upper and lower handles.
  - a. Pull up and back on the upper handle to raise the handle from position A into the operating position. See Figure 3-1.
  - b. Tighten hand knobs securing upper handle to lower handle. Make sure that each carriage bolt is seated properly in the handle.
2. Place one carriage bolt (found in the hardware pack included with your unit) in the upper hole of the right handle mounting bracket from the inside outward. See Figure 3-2. Secure with one wing nut. Repeat process on the left side.
3. Rope guide Setup as follows, see Figure 3-3:
  - a. Hold the blade control against the upper handle. Position A.
  - b. Slowly pull starter rope out of engine. Position B.
  - c. Slip starter rope into the rope guide. Position C.
  - d. Tighten rope guide wing nut .Position D.
4. Insert post on cable tie into hole provided on the lower handle. Pull cable tie tight and trim excess. See Figure 3-4.
5. Each wheel has a height adjustment lever to change the cutting height of the mower. To change the height of cut, squeeze adjuster lever toward the wheel, moving up or down to selected height. See Figure 3-5.

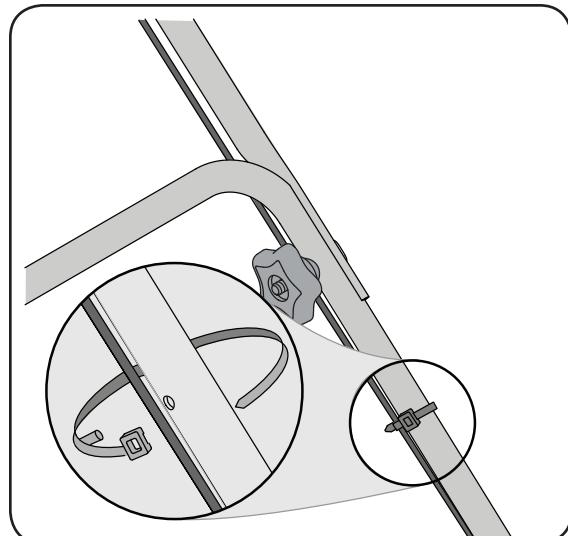


Figure 3-4

# 3

## Setup and Adjustments



**NOTE:** Make certain bag is turned right side out before assembling (warning label will be on the outside).

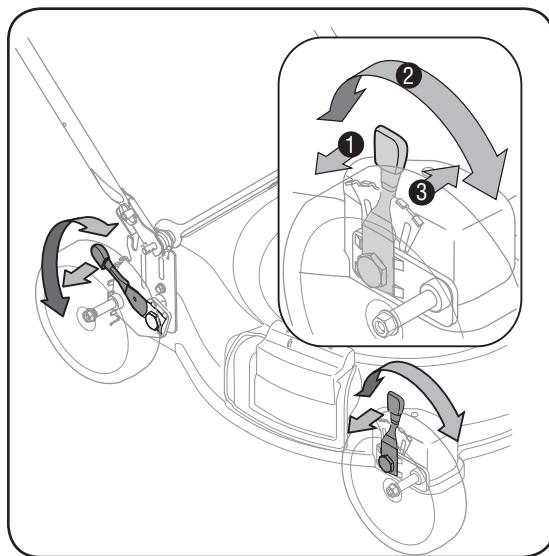


Figure 3-5

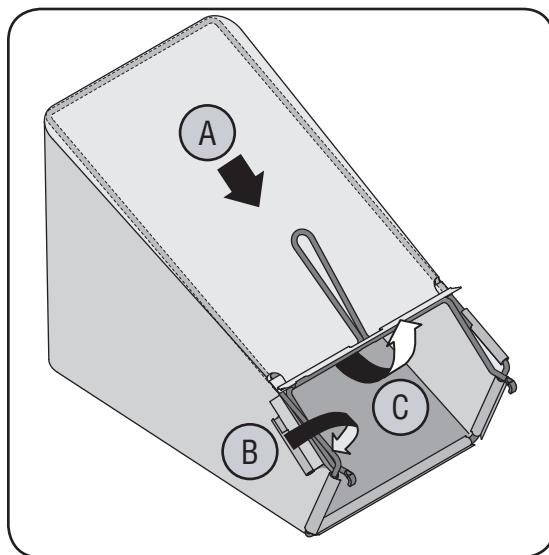


Figure 3-6



### WARNING

Never operate mower unless the hooks on the grass catcher are firmly seated on the pivot rod, and the rear discharge door rests firmly against top of the grass catcher.



Figure 3-7

### 6. To assemble the grasscatcher:

- a. Place bag over frame (black plastic side is the bottom of bag.) Insert the hooks on the frame through the holes in the side plastic channels of the bag. See Figure 3-6.
- b. Secure bag to frame by working the plastic channels on bag over frame as shown in Figure 3-6. All of the plastic channels except center top of bag attach from the outside of bag. Center top of bag attaches from the inside of bag.

7. Attaching Grass Catcher to Mower

- a. Lift the rear discharge door on the mower, and place the grass catcher on the pivot rod. Let go of discharge door so that it rests on the grass catcher. See Figure 3-7.



**WARNING: Never operate mower unless the hooks on the grass catcher are firmly seated on the pivot rod, and the rear discharge door rests firmly against top of the grass catcher.**

8. To remove grass catcher and utilize the mulching feature:
  - a. Lift rear discharge door on the mower as shown in Figure 3-7. Lift grass catcher up and out, off of the pivot rod. Release rear discharge door to allow it to close rear opening of mower.
9. The side discharge is an optional feature. If converting to side discharge, make sure grass catcher is off unit and rear discharge door is closed.
  - a. On the side of the mower deck, lift the hinged mulching plug. See Figure 3-8.
  - b. Slide the two hooks on the side discharge deflector under the hinge pin on the hinged mulching plug assembly. Lower the hinged mulching plug.

**NOTE:** Do not remove the hinged mulching plug at any time, even when you are not mulching.

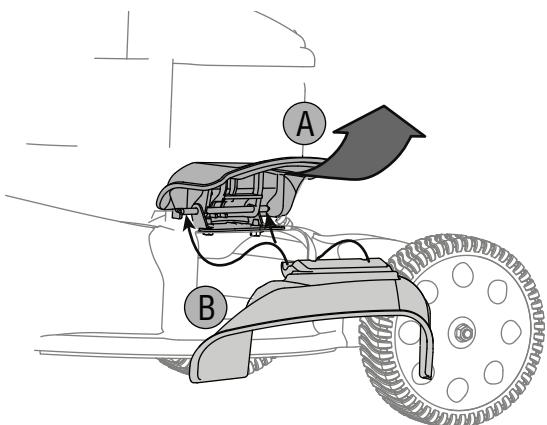


Figure 3-8 - Optional Feature

# 4

## Operating Your Lawn Mower



### WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

This blade control mechanism is a safety device. Never attempt to bypass its operations.

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running.

Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

## Know Your Lawn Mower

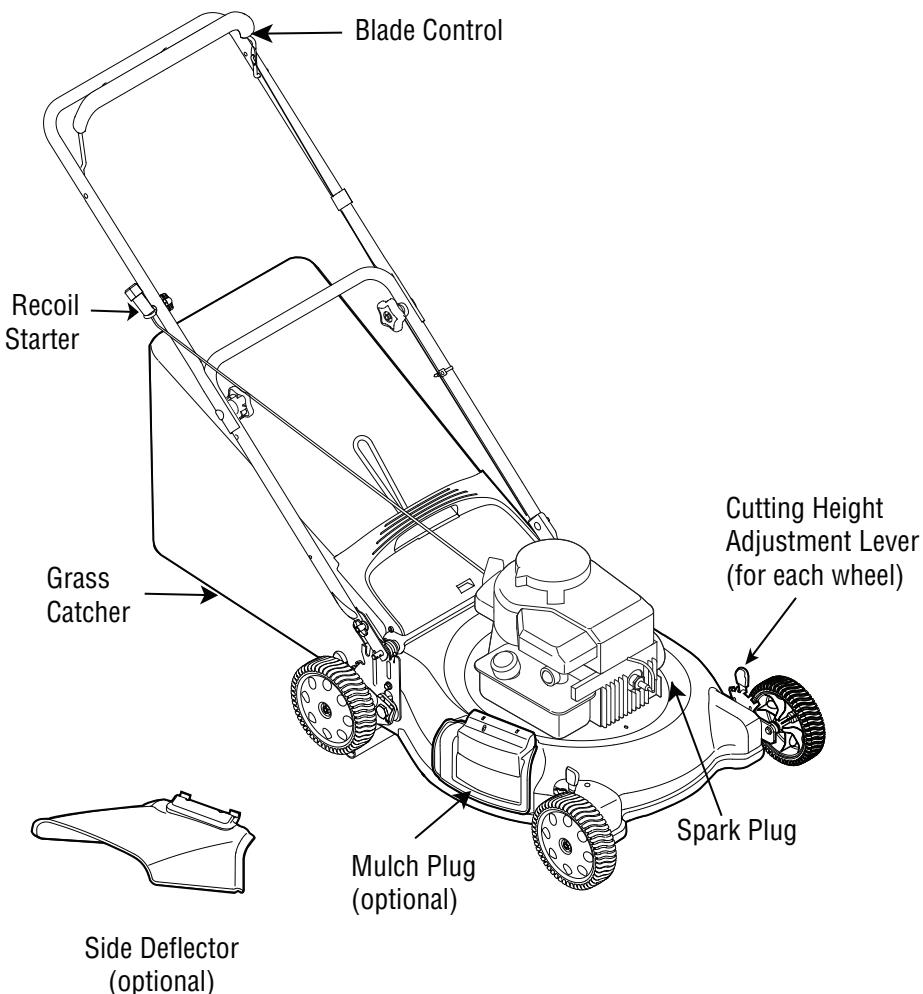


Figure 4-1

#### Blade Control Handle

The blade control handle is located on the upper handle of the mower. See Figure 4-1. The blade control handle must be depressed in order to operate the unit. Release the blade control handle to stop the engine and blade.

#### Recoil Starter

The recoil starter is attached to the right upper handle. Stand behind the unit and pull the recoil starter rope to start the unit.

#### Mulching Plug (optional)

The mulching plug is used to close the side discharge chute opening when mulching or bagging grass. Do not remove the hinged mulching plug at any time, even when you are not mulching.

#### Cutting Height Adjustment Levers (If so equipped)

One adjustment lever is located on each wheel and is used to adjust the cutting height. All four levers have to be at the same relative position to ensure uniform cut.

#### Before Starting

1. Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual.
2. Attach spark plug wire to spark plug. If unit is equipped with a rubber boot over the end of the spark plug wire, make certain the metal loop on the end of the spark plug wire (inside the rubber boot) is fastened securely over the metal tip on the spark plug.

#### To Start Engine

1. If your unit is equipped with a primer or choke, operate as instructed in the separate engine manual packed with your unit.
2. Standing behind the unit, depress the blade control handle and hold it against the upper handle as shown in Figure 4-2.
3. Grasp the starter handle as shown and pull slowly until resistance is felt, then pull rapidly to start engine and avoid kickback. Return it slowly to the rope guide.

# 4

## Operating Your Lawn Mower

### To Stop Engine

1. Release the blade control handle to stop the engine and blade.



**WARNING:** The blade continues to rotate for a few seconds after the engine is shut off.

2. Disconnect and ground the spark plug wire as instructed in the separate engine manual to prevent accidental starting while equipment is unattended.

### Using Your Lawn Mower



**WARNING:** Never operate your mower without either the rear door or the entire grass catcher assembly firmly secured.

Be sure the lawn is clear of stones, sticks, wire, or other objects which could damage the lawn mower or the engine. Such objects could be accidentally thrown by the mower in any direction and cause serious personal injury to the operator and others.



**WARNING:** If you strike a foreign object, stop the engine. Remove wire from the spark plug, thoroughly inspect the mower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the mower. Extensive vibration of the mower during operation is an indication of damage. The unit should be promptly inspected and repaired.

### Operating Tips

1. For best results and effective mulching, do not cut wet grass.
2. New grass, thick grass, or wet grass may require a narrower cut.
3. For a healthier lawn, never cut off more than one-third of the total length of the grass.
4. Your lawn should be cut in the fall as long as there is growth.
5. Adjust ground speed according to condition of lawn.
6. If the grass has been allowed to grow in excess of 4 inches, mulching is not recommended. Mow using the grass catcher to reduce the grass height to 3-1/4 inches or less before mulching.

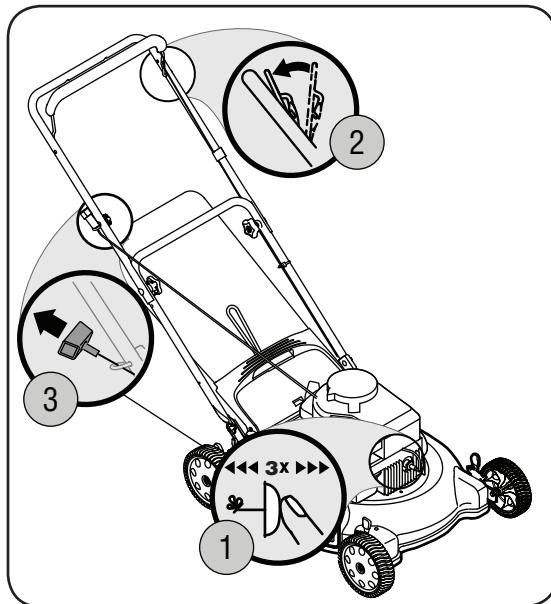


Figure 4-2



**WARNING:** Wait for the blade to stop completely before doing any work on the mower or to remove the grass catcher.

**NOTE:** To operate your unit using the grass catcher, mulcher or optional side discharge refer to page 7.



### WARNING

The operation of any lawn mower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the mower, or while performing any adjustments or repairs on it.

Be sure no one other than the operator is standing near the lawn mower while starting engine or operating mower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and lawn mower.

# 5

## Maintenance

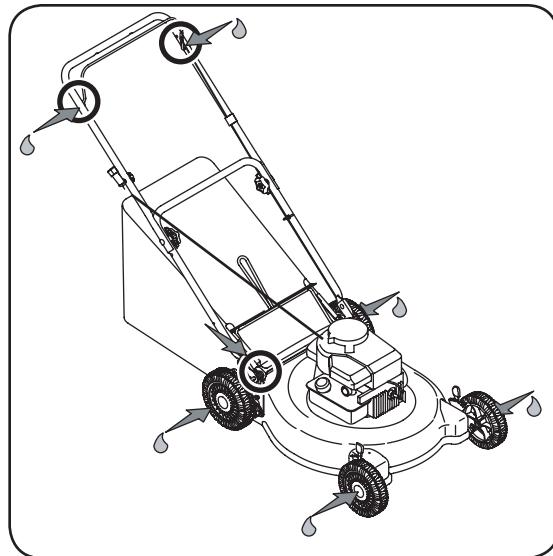


### WARNING

**Always stop engine, disconnect spark plug, and ground against engine before cleaning, lubricating or doing any kind of maintenance on your machine.**



We do not recommend the use of pressure washers or garden hose to clean your unit. These may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings, or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.



**Figure 5-1**

### General Recommendations

1. Always observe safety rules when performing any maintenance.
2. The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from warranty, operator must maintain the lawn mower as instructed here.
3. Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
4. All adjustments should be checked at least once each season.
5. Periodically check all fasteners and make sure these are tight.

### Lubrication

1. Lubricate the pivot points on the blade control handle at least once a season with light oil. The blade control must operate freely in both directions. See Figure 5-1.
2. If your mower is equipped with ball bearing wheels, lubricate at least once a season with a light oil, all other types require no lubrication. However, if the wheels are removed for any reason, lubricate the surface of the axle bolt and the inner surface of the wheel with light automotive oil.
3. Lubricate the torsion springs and pivot point on the rear door periodically with light oil to prevent rust. See Figure 5-1.
4. Follow the accompanying engine manual for lubrication schedule and instruction.

### Engine

1. Refer to the separate engine manual for engine maintenance instructions.
2. Maintain engine oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit. Read and follow instructions carefully.
3. Under normal conditions service air cleaner as instructed in the separate engine manual packed with your unit. Clean every few hours under extremely dusty conditions. Poor engine performance and flooding usually indicates that the air cleaner should be serviced.
4. The spark plug should be cleaned and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season; check engine manual for correct plug type and gap specifications.

**NOTE:** This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations.

5. Clean the engine regularly with a cloth or brush. Keep the cooling system (blower housing area) clean to permit proper air circulation which is essential to engine performance and life. Be certain to remove all grass, dirt and combustible debris from muffler area.

### Deck

The underside of the mower deck should be cleaned after each use to prevent a buildup of grass clippings, leaves, dirt or other matter. If this debris is allowed to accumulate, it will invite rust and corrosion, and may prevent proper mulching.

The deck may be cleaned by tilting the mower and scraping clean with a suitable tool (make certain the spark plug wire is disconnected).

### Blade Care



**WARNING: When removing the cutting blade for sharpening or replacement, protect your hands with a pair of heavy gloves or use a heavy rag to hold the blade.**

Periodically inspect the blade adapter for cracks, especially if you strike a foreign object. Replace when necessary. Follow the steps below for blade service:

1. Disconnect spark plug wire from spark plug.
2. Tip mower as specified in separate engine manual. If it does not specify turn mower on its side making sure that the air filter and the carburetor are up.
3. Remove the bolt and the blade bell support which hold the blade and the blade adapter to the engine crankshaft. See Figure 5-2.
4. Remove blade and adapter from the crankshaft.

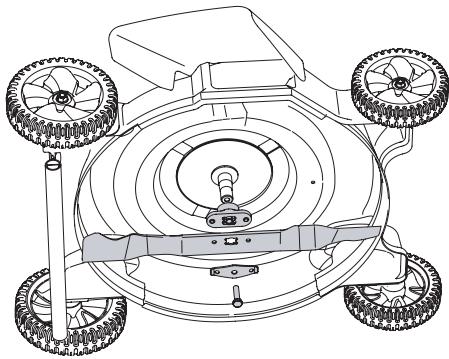


Figure 5-2

5. The blade may be resharpened by removing it and either grinding or filing the cutting edge keeping as close to the original bevel as possible. Do not attempt to sharpen the blade while it is still on the mower.
6. It is **extremely important** that each cutting edge receives an equal amount of grinding to prevent an unbalanced blade.

**NOTE:** Improper blade balance will result in excessive vibration causing eventual damage to the engine and mower. Be sure to carefully balance blade after sharpening. Possible damage resulting from blade unbalance condition is not the responsibility of the manufacturer.

**NOTE:** Always remove blade from the adapter for testing balance.

7. The blade can be tested for balance by balancing it on a round shaft screwdriver. Remove metal from the heavy side until it balances evenly.
8. Before reassembling the blade and the blade adapter to the unit, lubricate the engine crankshaft and the inner surface of the blade adapter with light oil.
9. Install the blade adapter on the crankshaft with the "star" away from the engine. See Figure 5-2. Place the blade with the side marked "bottom" (or with part number) facing away from the adapter. Align the blade bell support over the blade with the tabs in the holes of the blade and insert the hex bolt.
10. Tighten the hex bolt to the torque listed below:

#### Blade Mounting Torque

Center Bolt 450 in. lb. min., 600 in.lb. max.

To insure safe operation of your unit, ALL nuts and bolts must be checked periodically for correct tightness.

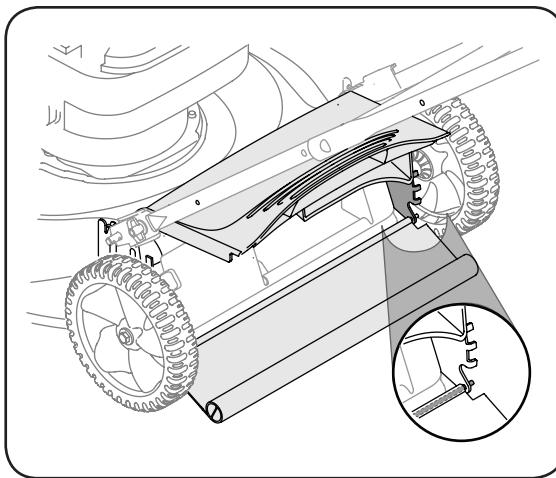


Figure 5-3

#### Rear Flap Replacement

The rear flap is attached to the back of the mower deck, and is designed to minimize the possibility that objects will be thrown from the rear of the mower toward the operator. If the rear flap becomes damaged, replace as follows.

1. To remove the old rear flap, lift rear door, and press flap in on either side to remove from hole. See Figure 5-3.
2. Remove flap from opposite hole and replace with new flap following these steps in reverse order.

#### Off-Season Storage

The following steps should be taken to prepare your lawn mower for storage.

1. Clean and lubricate mower thoroughly as described in the lubrication instructions.
2. We do not recommend the use of a pressure washer or garden hose to clean your unit.
3. Refer to engine manual for correct engine storage instructions.
4. Coat mower's cutting blade with chassis grease to prevent rusting.
5. Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

**NOTE:** When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rust-proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially cables and all moving parts of your lawn mower before storage.

# 5

## Maintenance



### WARNING

**When removing the cutting blade for sharpening or replacement, protect your hands with a pair of heavy gloves or use a heavy rag to hold the blade.**

**An unbalanced blade will cause excessive vibration when rotating at high speeds. It may cause damage to mower, and could break causing personal injury.**



**Cutting grass in sandy soil condition causes abrasive wear to the blade.**

## 6

Trouble  
Shooting

**For repairs beyond the minor adjustments listed here, contact an authorized service dealer.**

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blade control handle disengaged.</li> <li>2. Spark plug wire disconnected.</li> <li>3. Fuel tank empty or stale fuel.</li> <li>4. Engine not primed.</li> <li>5. Faulty spark plug.</li> <li>6. Blocked fuel line.</li> <li>7. Engine flooding.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engage blade control handle.</li> <li>2. Connect wire to spark plug.</li> <li>3. Fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>4. Refer to engine manual.</li> <li>5. Clean, adjust gap, or replace.</li> <li>6. Clean fuel line.</li> <li>7. Wait a few minutes to restart, but do not prime.</li> </ol>
Engine runs erratic	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug wire loose.</li> <li>2. Blocked fuel line or stale fuel.</li> <li>3. Gas cap vent plugged.</li> <li>4. Water or dirt in fuel system.</li> <li>5. Dirty air cleaner.</li> <li>6. Carburetor out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connect and tighten spark plug wire.</li> <li>2. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>3. Clear vent.</li> <li>4. Drain fuel tank and carburetor. Refill with fresh fuel.</li> <li>5. Refer to engine manual.</li> <li>6. Refer to engine manual.</li> </ol>
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine oil level low.</li> <li>2. Dirty air filter.</li> <li>3. Air flow restricted.</li> <li>4. Carburetor not adjusted properly.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill crankcase with proper oil.</li> <li>2. Refer to the engine manual packed with your unit.</li> <li>3. Remove blower housing and clean.</li> <li>4. Refer to engine manual.</li> </ol>
Occasional skip (hesitates) at high speed	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug gap too close.</li> <li>2. Carburetor idle mixture adjustment improperly set.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust gap to .030". Refer to engine manual.</li> <li>2. Refer to engine manual.</li> </ol>
Idles poorly	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug fouled, faulty or gap too wide.</li> <li>2. Carburetor improperly adjusted.</li> <li>3. Dirty air cleaner.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reset gap to .030" or replace spark plug. Refer to engine manual.</li> <li>2. Refer to engine manual.</li> <li>3. Refer to engine manual.</li> </ol>
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cutting Blade loose or unbalanced.</li> <li>2. Bent cutting blade.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tighten blade and adapter. Balance blade</li> <li>2. Replace blade.</li> </ol>
Mower will not mulch grass	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wet grass.</li> <li>2. Excessive high grass.</li> <li>3. Dull blade.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Do not mow when grass is wet; wait until later to cut.</li> <li>2. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting path.</li> <li>3. Sharpen or replace blade.</li> </ol>
Uneven cut	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wheels not positioned correctly.</li> <li>2. Dull blade.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Place all four wheels in same height position.</li> <li>2. Sharpen or replace blade.</li> </ol>

# 4 YEAR LIMITED WARRANTY

For FOUR YEARS from the date of retail purchase within Canada, MTD PRODUCTS LIMITED will, at its option, repair or replace, for the original purchaser, free of charge, any part or parts found to be defective in material or workmanship. This warranty does not cover:

1. Any part which has become inoperative due to misuse, commercial use, abuse, neglect, accident, improper maintenance or alteration; or
2. The unit if it has not been operated and/or maintained in accordance with the owner's instructions furnished with the unit; or
3. The engine or motor or component parts thereof which carry separate warranties from their manufacturers. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items; and read engine warranty statement below, or
4. Batteries and normal wear parts except as noted below. Log splitter pumps, valves and cylinders or component parts thereof are covered by a one year warranty; or
5. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening and tune-ups, or adjustments such as brake, clutch or deck; or
6. Normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.

**Full Ninety Day Warranty on Battery (if equipped):** For ninety (90) days from the date of retail purchase, if any battery included with this unit proves defective in material or workmanship and our testing determines the battery will not hold a charge, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the battery at no charge to the original purchaser.

**Additional Limited Thirty Day Warranty on Battery (if equipped):** After ninety (90) days but within one hundred twenty (120) days from the date of purchase, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the defective battery, for the original purchaser, for a cost of one-half (½) of the current retail price of the battery in effect at the date of return.

**Full Ninety Days Warranty on Normal Wear Parts:** Normal wear parts are defined as belts, blade adaptors, blades, grass bags, seats, tires, rider deck wheels and clutch parts (friction wheels). These parts are warranted to the original purchaser to be free from defects in material and workmanship for a period of ninety (90) days from the date of retail purchase.

**How to Obtain Service:** Warranty service is available, with proof of purchase, through your local authorized service dealer or distributor. If you do not know the dealer or distributor in your area, please call, toll free 1-800-668-1238. The return of a complete unit will not be accepted by the factory unless prior written permission has been extended by MTD PRODUCTS LIMITED.

**Transportation Charges:** Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any part submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested in writing by MTD PRODUCTS LIMITED.

**Other Warranties:** All other warranties, express or implied, including any implied warranty of merchantability is limited in its duration to that set forth in this express limited warranty. The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy of MTD PRODUCTS LIMITED obligations arising from the sale of its products.

MTD PRODUCTS LIMITED will not be liable for incidental or consequential loss or damage.

## 4 YEAR LIMITED WARRANTY ENGINES

This limited warranty doubles the time periods of the engine manufacturer's limited warranty which is enclosed in the owner's information package.

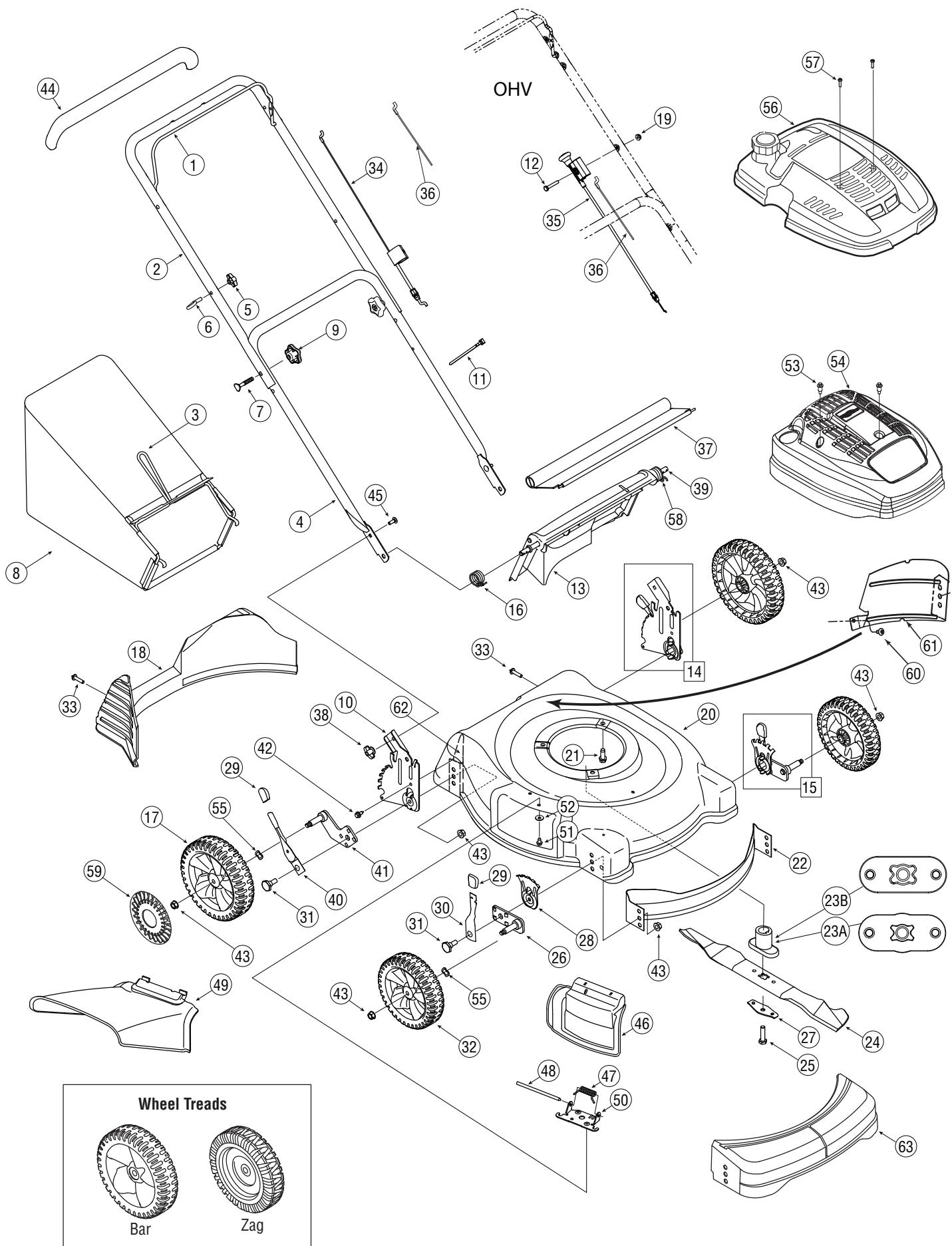
7

## Warranty



**Failure to comply with suggested maintenance and lubrication specifications will void warranty.**

12.08.06



# 8

## Parts List Pièces détachées



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	747-1161A	Blade Control Handle - Black	Poignée de commande de la lame - noir
2	749-1092A	Upper Handle - Black	Guidon supérieur - noir
3	747-04080A	Catcher Lower Frame	Sac à herbe - bâti inférieur
4	749-0928B	Lower Handle	Guidon inférieur
5	720-0279	Knob 1/4-20	Bouton 1/4-20
6	710-1205	Rope Guide Bolt	Boulon de guidage de cordon
7	710-1174	Curved Carriage Bolt 5/16-18 x 2.00	Boulon ordinaire courb 5/16-18 x 2,00
8	664-04007A	Generic Grasscatcher Bag	Sac à herbe
	664-04027	Grasscatcher Bag YM	Sac à herbe YM
	664-04011	Grasscatcher Bag Troy	Sac à herbe Troy
	664-04034A	Grasscatcher Bag WOP	Sac à herbe WOP
	664-04065	Grasscatcher Bag MTD Pro	Sac à herbe MTD Pro
9	720-04072	Knob - Star 5/16-18	Bouton - étoile 5/16-18
10	787-01381	LH Height Adj. Brkt.	Ensemble de réglage de roue CG
	787-01382	RH Height Adj. Brkt.	Ensemble de réglage de roue CD
11	726-0240	Cable Tie	Attache câble
12	710-0606	Hex Cap Screw 1/4-20 x 1.5" Lg.	Vis à tête hex. 1/4-20 x 1,5 po de lg.
13	731-05866	RB Chute Door	Porte de goulotte
14	687-02270A	LH Rear Height Adj. Ass'y Complete	Ensemble de réglage de roue CG (complet)
	687-02271A	RH Rear Height Adj. Ass'y Complete	Ensemble de réglage de roue CD (complet)
15	687-02099B	Height Adj. Ass'y LH (w/7" Frt Wheels)	Ensemble de réglage de roue CG (avec 7 po pneu)
	687-02100B	Height Adj. Ass'y RH (w/7" Frt Wheels)	Ensemble de réglage de roue CD (avec 7 po pneu)
	687-02075B	Height Adj. Ass'y LH (w/8" Frt Wheels)	Ensemble de réglage de roue CG (avec 8 po pneu)
	687-02074B	Height Adj. Ass'y RH (w/8" Frt Wheels)	Ensemble de réglage de roue CD (avec 8 po pneu)
16	732-04090A	Torsion Spring RH	Ressort de torsion CD
17	734-02004A	Wheel Ass'y 8 x 2.125 Idle BB Zag	Ensemble de roue 8 x 2,125
	734-1987	Wheel Ass'y 8 x 1.8 Spoke Bar Grey	Ensemble de roue 8 x 1,8 spoke bar Gris
	734-4033	Wheel Ass'y 8 x 2 S-Wave	Ensemble de roue 12 x 2,125 S-Wave
18	731-04150C	RR Baffle	Déflecteur de déchiquetage arrière droit
19	712-04064	Flange Locknut 1/4-20	Écrou de blocage 1/4-20
20	787-01276	21" Deck Ass'y (w/o side discharge)	Plateau de coupe de 21 po (sans éjection latérale)
	787-01545	21" Deck Ass'y Stainless Steel (w/o side discharge)	Plateau de coupe de 21 po (inoxydable) (sans éjection latérale)
	787-01279	21" Deck Ass'y (w/ side discharge)	Plateau de coupe de 21 po (avec éjection latérale)
21	710-0654A	Hex Wash HD Tap Scr 3/8-16 x .88	Vis autotaraudée 3/8-16 x 0,88
22	782-5002B	Front Baffle 21"	Déflecteur de déchiquetage avant 21 po
23A	748-04082	Blade Adapter 25 mm x 2.15 (w/star)	Adaptateur de la lame 25 mm x 2,15
23B	748-0377C	Blade Adapter #6 x 2.15 (w/star)	Adaptateur de la lame no. 6 x 2,15
24	742-0641	21" Blade (w/star)	Lame 21 po (avec étoile)
	742-0741	21" Mulching Blade (w/star)	Lame de déchiquetage 21 po (avec étoile)
25	710-1257	Hex Bolt 3/8-24 x 2.5" Lg. Gr. 8	Vis à tête hex. 3/8-24 x 2,50 po de lg Qual. 8
26	687-02337	Pivot Bar RH	Barre de pivot CD
	687-02338	Pivot Bar LH	Barre de pivot CG
27	736-0524B	Blade Bell Support	Support de la lame
28	787-01290A	Height Adjuster Plate	Plaque de réglage de roue
29	720-0426	Knob	Bouton
30	732-0404	Spring Lever Ass'y (w/oknob)	Levier de ressort (avec bouton)
31	738-04266	Shoulder Screw .50 Dia.	Vis à épaulement 0,50 Dia.
32	734-02004A	Wheel Ass'y 8 x 2.125 Idle BB Zag	Ensemble de roue 8 x 2,125
	734-1987	Wheel Ass'y 8 x 1.8 Spoke Bar Grey	Ensemble de roue 8 x 1,8 spoke bar Gris
	734-1988	Wheel Ass'y 7 x 1.8 Spoke Bar Grey	Ensemble de roue 8 x 1,8 spoke bar Gris
	734-4033	Wheel Ass'y 8 x 2 S-Wave	Ensemble de roue 12 x 2,125 S-Wave
33	710-1241	Hex. L-Scr. 1/4-15 x 1.0	Vis hex. 1/4-15 x 1,0
34	746-1130	Control Cable 40.0" Lg. Snap-on (w/Honda)	Câble de la commande 40,0 po de lg (avec Honda)
	746-0957	Control Cable 37.25 " Lg.	Câble de la commande 37,25 po
35	687-04239A	Choke Cable Ass'y 38.0" Lg. (w/OHV Engine)	Câble de la volet 38,0 po de lg (avec OHV moteur)
36	746-04299	ERS Cable Control 48.0 (w/OHV Engine)	Câble de la commande 48,0 po de lg (avec OHV moteur)
37	731-05642	Rear Flap	Abattant de protection arrière
38	712-0397	Wingnut 1/4-20	Écrou à oreilles
39	747-04587	Pivot Rod	Tige de pivotement
40	687-02078	Spring Lever SP (w/knob)	Ressort de levier (avec bouton)
	720-0426	Knob	Bouton
41	687-02071A	Pivot Bar RH SP	Barre de pivot - Droit
	687-02070A	Pivot Bar LH SP (not shown)	Barre de pivot - Gauche (non illustrée)
42	710-1652	Hex HD. TT Tap Scr. 1/4-20 x 5/8	Vis TT à rondelle-frein hex. 1/4 x 5/8
43	712-04065	Flange Locknut 3/8-16	Écrou de blocage 3/8-16
44	731-04859	Snap-On Bail Cover -Grey	Couvercle de commande instantané-gris
	731-04204	Snap-On Bail Cover -Red	Couvercle de commande instantané-rouge
	731-2626	Snap-On Bail Cover -Black	Couvercle de commande instantané-noir
45	710-0703	Carriage Bolt 1/4-20 x .75 Gr. 1	Boulon ordinaire 1/4-20 x 0,75 Qual. 1
46	687-02055	Complete Hinged Mulching Plug Ass'y	Plaque de déchiquetage de charnière
47	732-1014	Torsion Spring	Ressort de torsion
48	747-0710	Hinge Pin	Axe de charnière
49	731-04177	Chute Deflector	Déflecteur de la goulotte
50	17032A	Chute Adapter	Adaptateur de déflecteur
51	710-0599	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex 1/4-20 x 0,50.
52	736-0270	Cupped Washer .265 ID x .75 OD x .062	Rondelle creuse 0,265 DI 0,75 DE x 0,062
53	7510042823	Screw	Vis
54	751A1466513	Shroud	Capot
55	736-0504	Wave Washer (w/ball brg wheels only)	Rondelle (avec roulement à billes seulement)
56	731-05889	Shroud	Capot
57	710-04577	Screw	Vis
58	732-04089A	Torsion Spring LH	Ressort de torsion CG
59	731-0981A	Hub Cap -Grey	Chapeau de moyeu - gris
60	710-1017	Screw 1/4-14 x .625	Vis 1/4-14 x 0,625
61	782-5003A	LH Rear Baffle	Côté de la goulotte arrière gauche
62	782-5004B	RH Rear Baffle	Côté de la goulotte arrière droite
63	731-1523A	Cover	Couvercle



## Dépannage

9

## Problem Cause Solution

Le moteur tourne	<p>1. Embrayée de commande de la lame n'est pas embrayée.</p> <p>2. Branchez le fil à la bougie.</p> <p>3. Faites le plein essence propre et fraîche.</p> <p>4. Moteur non amorce.</p> <p>3. Le réservoir est vide ou l'essence est éventée.</p> <p>2. Filtre de la bougie débranché.</p> <p>1. Filtre de la bougie desserré.</p>	<p>5. Nettoyez, réglez l'écartement ou nettoyez la canalisation.</p> <p>6. Nettoyez la bouche.</p> <p>7. Attendez quelques minutes avant de essayer de faire démarrer le moteur.</p> <p>3. Débouchez l'évent.</p> <p>2. Nettoyez la canalisation. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.</p> <p>1. Branchez et serrez le fil de la bougie.</p>	<p>4. Videz le réservoir à carburant. Faites le plein d'huile trop bas.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>3. Démontez l'habilacile du ventilateur et nettoyez-le.</p> <p>4. La circulation d'air est gênée.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>1. Faites le plein d'huile du carter.</p>	<p>Le moteur surchauffe.</p> <p>1. Niveau d'huile trop bas.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>3. Démontez l'habilacile du ventilateur et nettoyez-le.</p> <p>4. La circulation d'air est gênée.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>1. Faites le plein d'huile du carter.</p>
Le moteur tourne régulièrement.	<p>1. Niveau d'huile trop bas.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>3. Démontez l'habilacile du ventilateur et nettoyez-le.</p> <p>4. La circulation d'air est gênée.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>1. Faites le plein d'huile du carter.</p>	<p>4. La carbureateur est mal réglée.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>1. Le carburateur est trop petit.</p>	<p>2. Mé lange du ralenti du carburateur mal réglée.</p> <p>1. Le carburateur est trop grand.</p>	<p>Le moteur tourne régulièrement.</p> <p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p>
Le moteur tourne irrégulièrement.	<p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p>	<p>3. Le filtre à air est sale.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p>	<p>3. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>2. Le carburateur est mal réglé.</p> <p>1. Le carburateur est trop petit.</p>	<p>Le moteur tourne irrégulièrement.</p> <p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p>
Le moteur hésite parfois à régime élevé.	<p>1. Le carburateur est trop petit.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p>	<p>2. Mé lange du ralenti du carburateur mal réglée.</p> <p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p>	<p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p>	<p>Le moteur hésite parfois à régime élevé.</p> <p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p>
Le moteur tourne régulièrement.	<p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p>	<p>4. La carbureateur est mal réglée.</p> <p>3. Démontez l'habilacile du ventilateur et nettoyez-le.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>1. La circulation d'air est gênée.</p>	<p>6. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>5. Le filtre à air est sale.</p> <p>4. Dé leau ou une saleté est présente dans bouche.</p> <p>3. Débouchez l'évent.</p>	<p>Le moteur surchauffe.</p> <p>1. Niveau d'huile trop bas.</p> <p>2. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>1. Niveau d'huile trop bas.</p>
Le moteur tourne régulièrement.	<p>1. La bougie est sale, défectueuse ou régulière.</p> <p>2. Nettoyez la canalisation. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.</p> <p>1. Branchez et serrez le fil de la bougie.</p>	<p>6. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>5. Consulter la notice d'utilisation du moteur.</p> <p>4. Dé leau ou une saleté est présente dans bouche.</p> <p>3. Débouchez l'évent.</p>	<p>6. Le carburateur est mal réglé.</p> <p>5. Le filtre à air est sale.</p> <p>4. Dé leau ou une saleté est présente dans bouche.</p> <p>3. Débouchez l'évent.</p>	<p>Le moteur tourne régulièrement.</p> <p>1. Fil de la bougie desserré.</p> <p>2. La canalisation de carburant est bouchee ou l'essence est éventée.</p> <p>1. Fil de la bougie desserré.</p>
Le moteur tourne régulièrement.	<p>1. Fil de la bougie desserré.</p> <p>2. La canalisation de carburant est bouchee ou l'essence est éventée.</p> <p>1. Fil de la bougie desserré.</p>	<p>7. Attendez quelques minutes avant de faire démarrer le moteur.</p> <p>6. Nettoyez la canalisation.</p> <p>5. La bougie est défectueuse.</p> <p>4. Moteur non amorce.</p> <p>3. Le réservoir est vide ou l'essence est éventée.</p> <p>2. Fil de la bougie débranché.</p> <p>1. La pompe de commande de la lame n'est pas embrayée.</p>	<p>7. Le moteur est noyé.</p> <p>6. Canalisation de carburant bouchee.</p> <p>5. Nettoyez la canalisation.</p> <p>4. Moteur non amorce.</p> <p>3. Le réservoir est vide ou l'essence est éventée.</p> <p>2. Fil de la bougie débranché.</p> <p>1. La pompe de commande de la lame n'est pas embrayée.</p>	<p>Le moteur tourne régulièrement.</p> <p>1. La pompe de commande de la lame n'est pas embrayée.</p> <p>2. Fil de la bougie débranché.</p> <p>1. La pompe de commande de la lame n'est pas embrayée.</p>

Pour toute réparation autre que les ajustements minéraux énumérés ci-dessus, vous adressez-vous à la station technique agréée.



Le fait de couper  
l'herbe sur un sol  
sablonneux provoque  
l'usure de la lame par  
abrasion.



Si la lame est  
déséquilibrée,  
elle vibre la  
tondueuse de façon  
excessive, mais elle  
pourrait aussi causer  
des dommages  
à la tondueuse  
ou même casser  
pendant qu'elle  
tourne, et causer de  
sérieuses blessures à  
l'utilisatuer.

Portez toujours  
des gants épais ou  
utilisez un chiffon  
épais pour manipuler  
la lame en la démon-  
tant pour l'ajuster ou  
la remplacer.

## AVERTISSEMENT



## Entretien

5

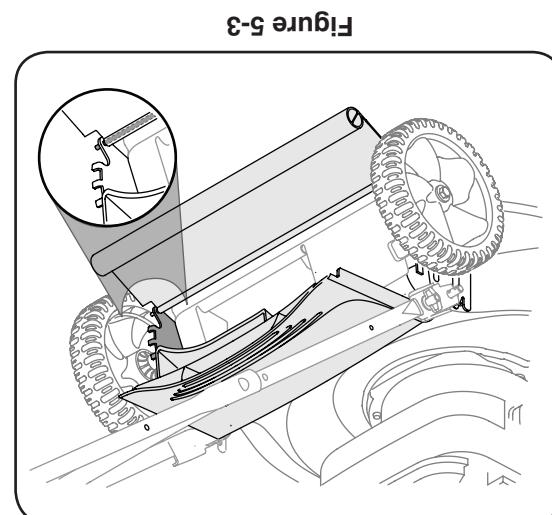


Figure 5-3

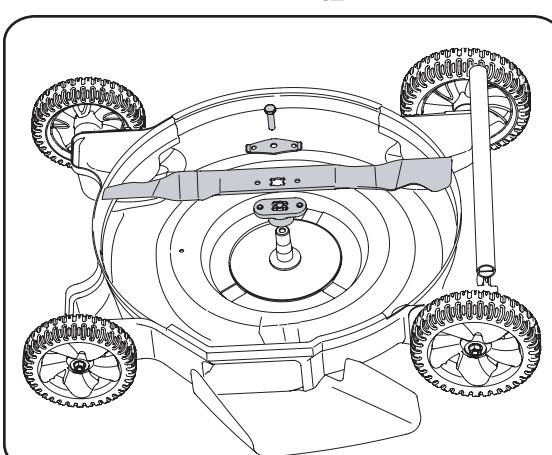


Figure 5-2

**Remisage hors saison**

Procédez de la manière suivante pour préparer votre tondueuse pour un entreposage prolongé.

- Nettoyez et lubrifiez soigneusement la tondueuse selon les instructions de lubrification.
- Utilisez d'un nettoyeur sous pression d'un boyau d'arrosage pour nettoyer la tondueuse et déconseillée.
- Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entreposage du moteur.
- Enduissez la lame de la tondueuse d'une graisse à châssis pour l'empêcher de rouiller.
- Entreposez la tondueuse dans un endroit sec et propre.
- La tondueuse pas près de produits corrosifs, comme l'essence ou l'huile.

**REMARQUE:** Il est très important de bien protéger le matériel contre la rouille. Enduissez toute la machine, abri métallique non vernie. Enduissez toutes les pièces mobiles, avec une huile légère ou de la silicone.

1. Pour démonter le déflecteur arrière usagez le clapet arrière et démontez le déflecteur arrière. Soulevez le déflecteur pour le dégager des trous. Voir la Figure 5-3.

2. Dégagéz le déflecteur neutre en appliquant les instructions dans l'ordre inverse.

3. Dégagéz le déflecteur du trou opposé et remplacez-le par le déflecteur neutre en appliquant les instructions

**Couple de montage de la lame**

Boulon centrale 450 po-lb min., 600 po-lb max.

4. Serrez le boulon serré, au couple recommandé ci-dessous:

10. Serrez le boulon hex. au couple recommandé

la lame, puis insérez le boulon hex.

5-2. Placez la lame sur l'adaptateur. Alignez le support de la lame sur celle-ci en enfonçant les pattes dans les trous de l'adaptateur. Alignez le support de la lame sur le viseur.

9. Placez l'adaptateur de la lame sur le viseur. Voir la Figure 5-2.

8. Avant de remonter la lame et son adaptateur sur la tondueuse, lubrifiez le viseur en laissant une huile légère.

7. Vous pouvez vérifier l'équilibre de la lame en la placant sur un tournevis à tige ronde. Limiez le métal du côté le plus lourd jusqu'à ce que la lame soit parfaitement équilibrée.

**REMARQUE:** Démontez toujours la lame de son adaptateur pour vérifier son bon équilibre.

de la lame.

6. Il est essentiel que chaque tranchant soit affuté régulièrement pour ne pas avoir une lame déséquilibrée.

**REMARQUE:** Une lame déséquilibrée cause des vibrations qui peuvent endommager le moteur et la tondueuse.

Assurez-vous de bien régler la lame après l'ajout d'essence. Le fabricant de la tondueuse ne peut être tenu responsable des dégâts causés par le mauvais équilibre aiguiseuse. Limiez le métal sur la tige ronde.

Assurez-vous de bien régler la lame après l'ajout d'essence. Le fabricant de la tondueuse ne peut être tenu responsable des dégâts causés par le mauvais équilibre aiguiseuse. Limiez le métal sur la tige ronde.

5. Pour l'affûter à nouveau, démontez-la puis mettez ou limiez les bordes tranchantes en maintenant l'angle des bordes tranchantes en place.

4. Dégagéz la lame et l'adaptateur du viseur.

3. Enlevez le boulon et le support de la lame qui



Assurez-vous que seul le conducteur se trouve à proximité de la tonduse au moment de sa mise en route ou pendant son utilisation. Ne faites jamais dans un local clos et mal aéré, car les gaz dans la machine peuvent être très dangereux. N'approchez pas les mains, pieds, cheveux et vêtements lâches des pièces en mouvement du moteur et de la tonduse.

Les objets projettés par une tondueuse peuvent atténuer les yeux et causer des blessures graves. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant da tondueuse, ou en effectuant tout entretien ou toute réparation.

AVERTISSEMENT

## Utilisation

<p><b>AERTISSEMENT : Attendez que la lame se soit complètement immobilisée avant de travailler</b></p>	 <p>6. Si l'herbe a été permis de pousser en excès de 4 pouces, le déchiqueteage est déconseillé. Utilisez d'abord le sac à herbe pour réduire la hauteur de la lame et arrêtez la machine de la lame pour débarrasser le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel lorsqu'e la machine n'est pas surveillée.</p>
<p>4. Continuez à tondre la pelouse à l'automne jusqu'à ce que l'herbe ait poussé.</p>	<p>5. Ajustez la vitesse de déplacement en fonction des conditions de travail.</p>
<p><b>AERTISSEMENT : Utilisez la poignée de frein de la machine pour arrêter le moteur et la lame.</b></p>	<p>6. Si l'herbe a été permis de pousser en excès de 4 pouces, le déchiqueteage est déconseillé. Utilisez d'abord le sac à herbe pour réduire la hauteur de la lame et arrêtez la machine de la lame pour débarrasser le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel lorsqu'e la machine n'est pas surveillée.</p>
<p><b>AERTISSEMENT : N'utilisez jamais la tondeuse sans le clapet d'éjection arrrière ou l'ensemble du sac à herbe fermement fixé en place.</b></p>	 <p>7. Vérifiez qu'il y a plus de pierres, de morceaux de bois, de fils métalliques ou autres objets sur la pelouse, qui risquent d'endommager la tondeuse ou le moteur. Ces objets pourraient être projetés par la tondeuse dans une direction ou une autre et blesser gravement le conducteur ou toute autre personne présente.</p>

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais la tondeuse sans le clapet d'éjection arrêter ou l'ensemblé du sac à herbe fermement fixé en place.

1. Utilisez la poignée de démarrage lentement jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Très alors rapidement pour faire démarrer le moteur et pour éviter le recul.

2. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse pour arrêter le moteur et la lame.

3. Ferez la poignée du démarrage à l'horizontale de la traction accidéntel lorsqu'e la machine n'est pas surveillée.

4. Laissez la poignée revenir lentement jusqu'à la bouilloir de guidage de la corde.

5. Utilisez la poignée du démarrage lentement jusqu'à ce que vous sentiez la poignée revenir lentement jusqu'à la bouilloir pour faire démarrer le moteur et pour éviter le recul.

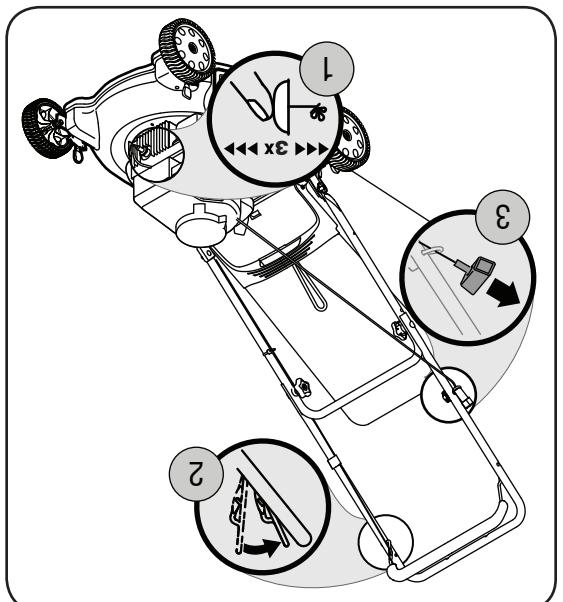
6. Arrêtez du moteur continuer à tourner pendant quelques secondes après que le moteur s'est éteint.

7. Lâchez la poignée de commande de la lame pour arrêter le moteur et la lame.

8. Utilisez la poignée du démarrage lentement jusqu'à ce que vous sentiez la poignée revenir lentement jusqu'à la bouilloir pour faire démarrer le moteur et pour éviter le recul.

9. Utilisez la poignée du démarrage lentement jusqu'à ce que vous sentiez la poignée revenir lentement jusqu'à la bouilloir pour faire démarrer le moteur et pour éviter le recul.

Figure 4-2



## Commands

The diagram illustrates the assembly of a folding lawn mower. It shows the handlebar assembly at the top, connected to the frame. A seat is attached to the frame on the right. A start lever (labeled 'Démarreur à lanceur') is located on the right side of the frame. A blade command lever (labeled 'Pougière de commande de la lame') is attached to the lower left side of the frame. The frame itself is shown in an open, A-frame configuration.

## Utilisation



## AVERTISSEMENT



Avant de faire démarrer le moteur

1. Faites les pleins d'essence de l'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne l'équipement.

2. Branchez le fil de la bougie sur cette dernière. Si une gaine en caoutchouc recouvre l'extrémité du fil liquide, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien la bougie sur l'embotte métallique de la bougie. assurez-vous que la boucle métal -

Mise en marche du moteur

1. Si votre tondeuse est équipée d'un amortisseur, amorcez le moteur en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

2. Tenez-vous derrière la machine, appuyez sur la poignée de commande de la lame et maintenez-la contre le guidon supérieur, comme à la Figure 4-2.

**Leviers de réglage de la hauteur de coupe**  
Un levier de réglage de la hauteur se trouve sur chacune des roues. Les quatre leviers doivent se trouver à la même position relative pour assurer une coupe régulière.

Leviers de réglage de la hauteur de coupe

**Bouchon de déchiqueteuse (en option)**  
Ce bouchon sert à fermer l'ouverture de la goulotte de sélection latérale pendant le déchiquetage ou la mise en sac de l'herbe coupée. Ne retirez jamais le bouchon à charnière, même si vous ne déchiquetez pas l'herbe.

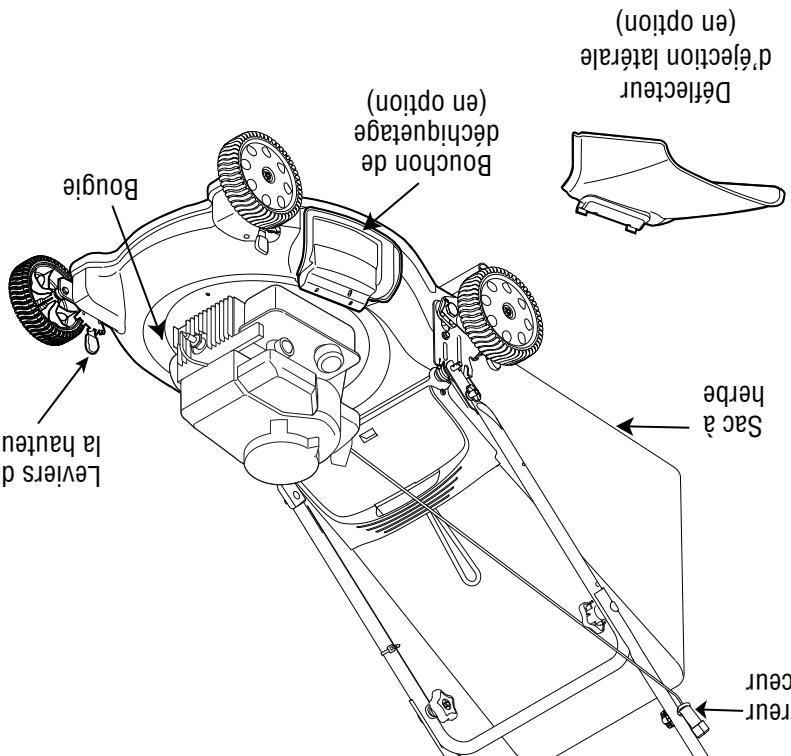
#### Bouchon de déchiqueteuse (en option)

**Démarrer à lancer**  
Il est installé sur la droite du guidon supérieur. Tenez-vous  
droit et démarrez le tréz sur le démarreur à lancer.  
Motuer et la lame.  
Pour faire démarrer la tondeuse.

## Démarrer à lancier

**Poignée de commande de la lame** La poignée de commande de la lame se trouve sur le guidon supérieur de la tondeuse. Voir la Figure 4-1. Il faut servir cette poignée contre le guidon pour que la tondeuse fonctionne. Le fait de lâcher la poignée arrête le moteur et la lame.

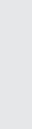
Figure 4-1



# Instructions de montage et régLAGes

**REMARMIQUE : Assurez-vous que les câbles sont accrochés sur l'extérieur du guidon pour qu'ils ne gêneront pas lors de l'installation du sac à herbe.**

**AVERTISSEMENT**



**N'utilisez jamais la tondeuse si les crochets du sac à herbe ne sont pas enfoncés dans la tige de pivotement et si le clapet arrière ne repose pas contre le haut du sac à herbe.**

**Toutefois les tondeuses sont équipées d'un dispositif de protection à l'arrière. Il empêche les projets de lame de dépasser l'utillisateur de la tondeuse. NE levez pas par la lame de la tondeuse.**

**DISPOSITIF DE SECURITE.**



## ADVERTISEMENT

**REMARQUE: Assurez-vous que les câbles sont bien à l'enroulé sur l'extérieur**  
d'avertissement doit se trouver sur l'extérieur  
l'assemblage (étiquette)  
d'avertissement doit se trouver sur l'extérieur  
ne générale pour qu'il  
l'installation du sac à  
herbe.



Figure 3-5

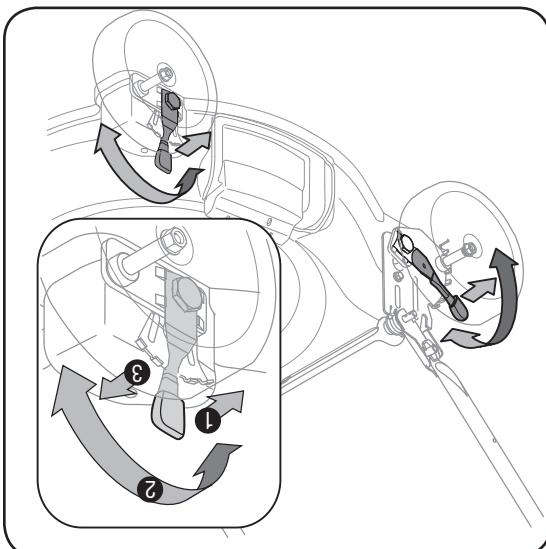


Figure 3-3



Figure 3-6

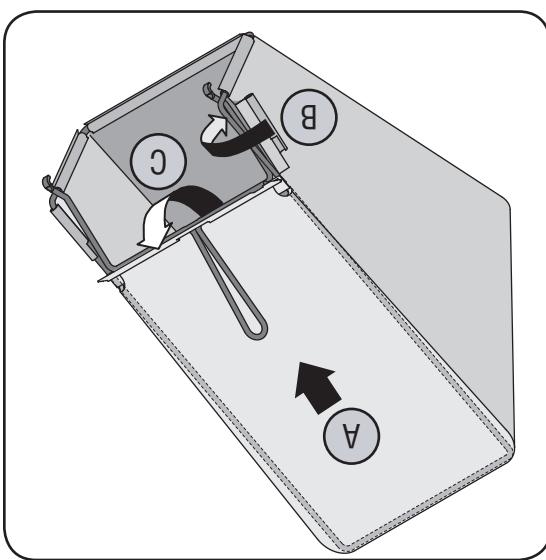


Figure 3-6

**Figure 3-8 - Caractéristique en option**

**REMARQUE:** Ne retirez jamais le bouchon de déchiqueteuse à charnière, même quand vous ne déchiquetez pas.

b. Glissez les deux crochets du déflecteur d'éjection dans la goupille de la charnière. Rabaissez le bouchon de déchiqueteuse à charnière.

**Figure 3-8.**

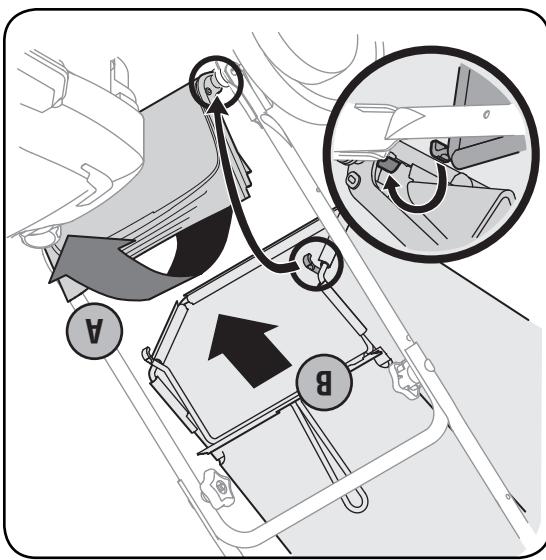


Figure 3-7



AVERTISSEMENT



2

Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non enterré, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conforme au bon état de marche par utilisation, il doit être maintenu en bon état, il doit être éteintes et éteintes, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par la plus proche agence de la plus proche agence pour le port d'échappement pour un pare-étincelle de cette machine.

La station technique agréée pour le port d'échappement pour un pare-étincelle de cette machine.

Les moteurs certifiés conformes à l'avis concernant les émis-

Si un paré-élinelles est utilisée, il doit être maintenu en bon état de marche par un bon électricien. Utilisez, si possible, un stabilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un paré-élinelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Les moléculas certificadas conforman aux normas regulares de la California y el SORE (petit équipement hors route) son certificadas para funcionar en aves de presa de plomo sin plomo. ordinaria y se evita el escape de gases de escape de los sistemas de control de emisiones de gases de escape: Engima Modificación (EM) y Three Way Catalyst (TWC) en cas échéant.

## AVIS CONCERNANT LES EMISSIONS DE GAZ

### Entretien général:

14. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de carburant ou d'huile et roulerez tous les débris imbibés d'essence.

15. Lavez les jusques d'huile et huilez les salées. Essayez les éclaboussures de huile, feuilles et autres salées. Ébouez le moteur des bains

16. La remise.

1. Pour votre toute besogne ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'explosif. Vous pourrez être gravement blessé si des éclaboussures sur vos vêtements sont échappées. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

2. Remissez le carburant dans des bidons homologués seulement. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, à l'air libre d'une camionnette tout le temps. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.

3. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, à l'air libre d'une camionnette tout le temps. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

4. Dans le mesure du possible, déchargez l'équipement motrice de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon pliant que directement dans le bord du réservoir d'essence. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du pompe à essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. Utilisez pas un gicleur éclaté ou disposer le blocage en position ouverte.

5. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur inutile. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.

6. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur ouverte. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.

7. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.

8. Ne jamais jamais le carburant dans des bidons pas d'essence. Pendant que le moteur tourne ou si il est arrêté. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.

9. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.

10. Resserrez bien la capuchon d'essence.

11. En cas de débordement, essayez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et nettoyez toutes les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre un marche le moteur.

12. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur, sauf à une framboise, une électricité (chauffe-eau à gaz, radiateur, etc.).

ENTRETIEN

surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.

2. Restez vigilante et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.

3. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.

4. Faites très attention en approchant d'angles de bûssions, d'autres objets qui peuvent gêner votre visibilité.

5. Tenez des enfants loin de moteurs chauds ou tournants. Ils peuvent subir des brûlures graves d'un silenceux chaud.

6. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la tondeuse. Des adolescents âgés de 14 ans doivent lire la notice d'utilisation et comprendre le fonctionnement de la machine et ses consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et servir sous la surveillance d'un adulte.

## Entfant

**A NE PAS FAIRE:**

- 1. Ne tendez pas près d'une falaise ou d'un talus. Le conducteur peut facilement perdre l'équilibre.
- 2. Ne tendez pas sur une pente supérieure à 15°. Selon l'inclinaison, le véhicule peut dérapper.
- 3. Ne tendez pas de l'herbe mouillée. La traction réduite peut provoquer un dérapage.

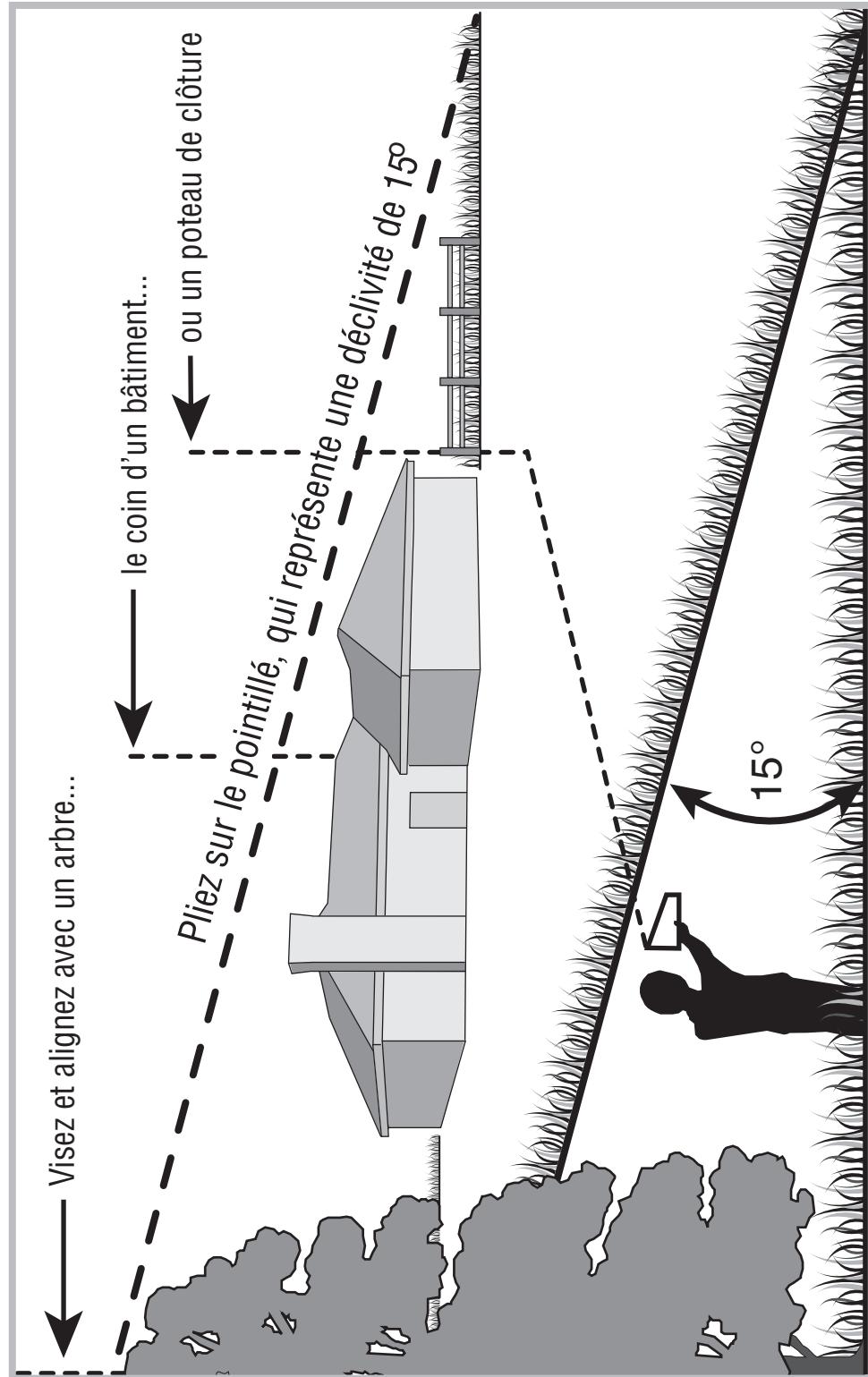
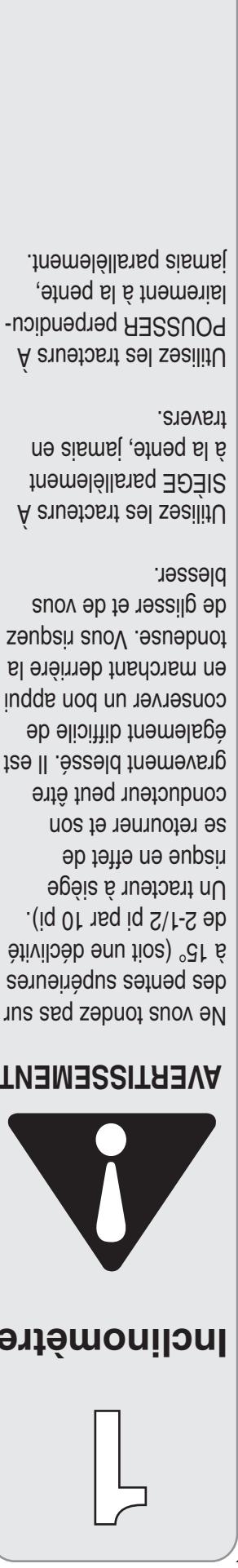
## 1. Ne tondéz pas près

3. 3. Veuillez toujours voter équilibre. Vous risquez de glisser et de tomber et de vous blesser gravement. Si vous sentez que vous allez perdre votre équilibre, laissez immédiatement le guidon, et la lame arrêtera de tourner dans trois secondes.

2. Faites attention aux trous et obstacles. Sur terrain accidenté, des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.

1. Veuillez toujours voter équilibre. Vous risquez de glisser et de tomber et de vous blesser gravement. Si vous sentez que vous allez perdre votre équilibre, laissez immédiatement le guidon, et la lame arrêtera de tourner dans trois secondes.





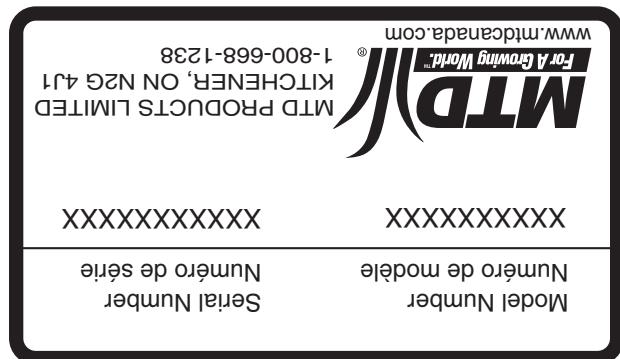
Serrez-vous de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur lesquelles il seraît dangereux de travaillez. **N'utilisez pas** cette tondeuse sur de telles pentes.

- Visitez le site [www.mtdcanada.ca](http://www.mtdcanada.ca) où vous trouverez de nombreux suggestions utiles.
- Appelez un agent du service après-vente au **1-800-668-1238**.
- Le fabricant du moteur est responsable de tout aspect lié à celui-ci, y compris la performance, la puissance nominale, les caractéristiques, la garantie et le service. De plus amples renseignements se trouvent, en fonction du fabricant, soit dans cette notice d'utilisation soit dans celle qui est embarquée avec le produit.
3. Le fabricant du moteur est responsable de tout aspect lié à celui-ci, y compris la performance, la puissance nominale, les caractéristiques, la garantie et le service. De plus amples renseignements se trouvent, en fonction du fabricant, soit dans cette notice d'utilisation soit dans celle qui est embarquée avec le produit.

Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, les spécialistes sont à votre disposition. Choisissez l'une des options ci-dessous:

Veuillez NE PAS retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après vente.

## Service après-vente



Pour trouver le numéro de modèle

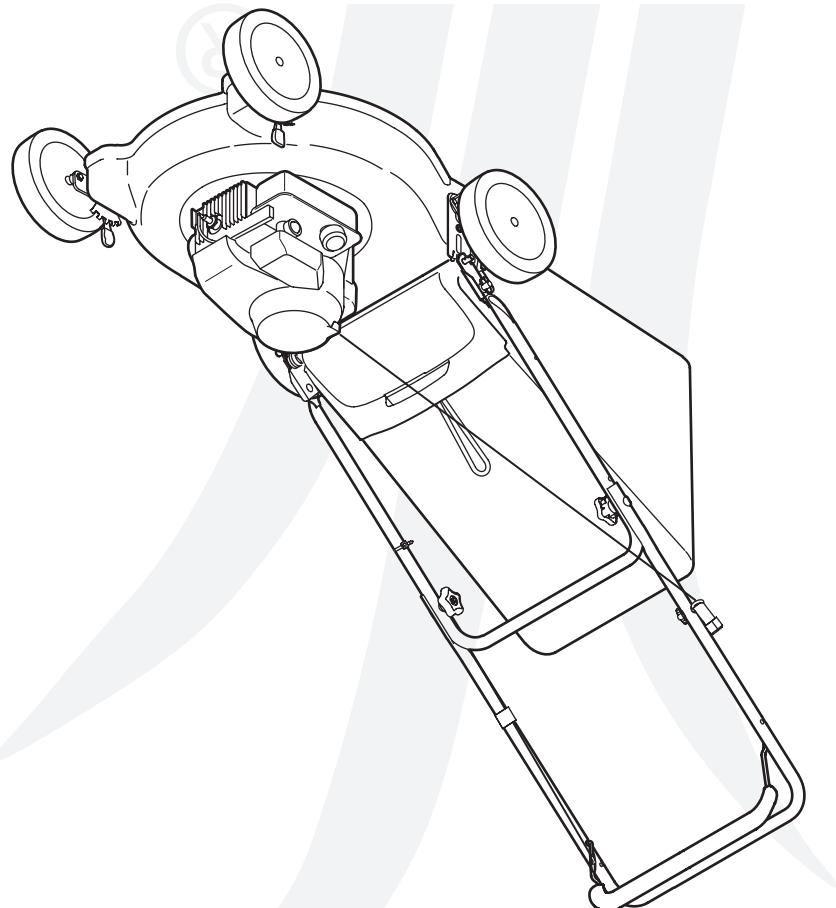
Inclinomètre .....	3
Remisage .....	3
Important consignes de sécurité .....	4
Dépannage .....	4
Instructions de montage et reglages .....	6
Garantie .....	6
Utilisation .....	8
Pièces détachées (voir la page 14) .....	10
de la version anglaise de cette notice .....	10
Entretien .....	13

## Table des matières

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvelle équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

INSTRUCTIONS AVANT DE METTRE EN MARCHE LA MACHINE.  
LISEZ ATTENTIVEMENT LES RÈGLES DE SÉCURITÉ ET LES  
IMPORTANT:

## 21 po Tondeuse Rotative - Série 400



**mtdpro**

## NOTICE D'UTILISATION

Sécurité • Montage • Régagges • Fonctionnement • Entretien  
Dépannage • Garantie • Liste des pièces détachées